

Kampflybidrag til Baltic Air Policing

Hvordan bidrager Danmark?

Det danske bidrag til Baltic Air Policing i 2019 vil bestå af fire fly i alt – to operative fly og to i reserve. Dertil kommer op til ca. 60 personer, der sammen med flyene forventes stationeret på luftbasen i Sialiai i Litauen.

Danmark har seks gange tidligere bidraget til Baltic Air Policing, senest fra januar til april 2018. Derudover har Danmark udsendt kampflybidrag i 2004, 2009, 2011, 2013 og 2014.

Hvad er Baltic Air Policing?

Estland, Letland og Litauen råder ikke over kapaciteter til selv at håndhæve suveræniteten over deres eget luftrum. NATO har derfor på anmodning fra landene varetager opgaven med håndhævelse af suveræniteten i luftrummet over de tre lande (Air Policing) siden 2004. Opgaven løftes på skift af NATO's medlemslande.

Håndhævelsen af suveræniteten over baltisk luftrum blev intensiveret efter Rusland-Ukraine krisen.



Hvorfor bidrager Danmark?

Det første danske bidrag til Baltic Air Policing i 2004 kom i forlængelse af NATO-alliansens udvidelse med syv nye lande, herunder Estland, Letland og Litauen. Kampflybidraget udsendes i dag for bl.a. at styrke NATO's kollektive afskrækkelse og forsvar og udvise alliancesolidaritet blandt medlemmerne.



Det er en velkendt opgave for Forsvaret at håndhæve suveræniteten i luften, idet Flyvevåbnet hver dag varetager afvisningsbereskabet over dansk territorium. Det er den samme opgave, der skal løses over Baltikum.

Hvilke andre lande bidrager?

Ud over Danmark har en lang række andre lande bidraget til Baltic Air Policing, herunder USA, Storbritannien, Canada, Frankrig, Tyskland, Italien, Nederlandene, Belgien, Norge, Spanien, Portugal, Tyrkiet, Polen og Ungarn.

Mandat til magtanvendelse

F-16-flyene vil ud over retten til selvforsvar have mandat til at håndhæve suveræniteten i luftrummet over Estland, Letland og Litauen i henhold til gældende NATO-procedurer.