



Skibsfartens og Luftfartens Redningsråds årlige

Redegørelse for Sø- og flyveredningstjenesten i Danmark

2023

Søredning betegner indsatsen til redning af nødstedte på havet med alle nødvendige midler.

Flyveredning betegner den redningsindsats, der udføres til undsættelse af fly i nød.

Indhold

Resumé	4
Indledning.....	5
Baggrund og organisation.....	6
Sø- og flyveredningstjenesten i Danmark	6
Skibfartens og luftfartens redningsråd.....	6
Opfyldelse af mål- og resultatkrav for 2023	8
Redning	8
Beredskab	10
Uddannelse	11
Reaktionstid	12
Sammenfattende betragtninger og tiltag	14
Konklusion	15
Bilag 1: Opfyldelse af mål- og resultatkrav for 2022	16
Redning	16
Beredskab	18
Uddannelse	19
Reaktionstid	20

Resumé

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd fastlægger løbende en række målepunkter (mål- og resultatkrav), der sætter rådet i stand til at følge og evaluere sø- og flyveredningstjenesten i Danmark samt afdække udviklingstendenser i redningstjenestens operative indsats. I den årlige redegørelse vurderer rådet på baggrund af de fastlagte mål- og resultatkrav sø- og flyveredningstjenestens indsats det pågældende år.

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd vurderer samlet set, at sø- og flyveredningstjenestens indsats for året 2023 er tilfredsstillende. Den samlede vurdering bygger på opfyldelsesgraden af de mål- og resultatkrav, der er fastsat for redningstjenesten i Danmark.

- **Målet for redning er opfyldt**, idet sø- og flyveredningstjenesten har haft en gennemsnitlig redningsprocent på 96,4 % over den seneste femårige periode.
- **Målet for beredskab er samlet set opgjort til delvist opfyldt**. Den delvise målopfyldelse skyldes hovedsagligt aldersbetingede, materielle udfordringer for Kystredningstjenestens såvel

som Marinehjemmeværnets fartøjer. Desuden har Kystredningstjenestens nye fartøj til Redningsstation Anholt været ramt af en række fejl, som gør, at det endnu ikke er erklæret operativt.

- **Målet for reaktionstid vurderes samlet set at være opfyldt**. Generelt set ligger de forskellige enheder inden for målkravene for reaktionstid. Redningshelikopterne har i enkelte tilfælde overskredet kravene, hvilket primært skyldtes behov for at tanke ekstra brændstof eller vejrmæssige forhold.
- **Målet for uddannelse er opfyldt**. Redningstjenesten har deltaget i en national øvelse med inddragelse af andre myndigheder og i en international øvelse. Hertil kommer en række mindre øvelser med politi og redningsberedskab.



Indledning

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd (herefter Redningsrådet) udgiver en årlig rapport, der har til formål at redegøre for og evaluere den samlede indsats for sø- og flyveredningstjenesten i dansk eftersøgnings- og redningsområde i det forgange år.

Evalueringen sker på baggrund af de mål- og resultatkrav, der er fastsat af Redningsrådet for de permanente eftersøgnings- og redningsressourcer. Rapporten er baseret på indrapporteringer fra medlemmerne af Den Operative Kontaktgruppe for sø- og flyveredningstjenesten i Danmark (OKD).



Baggrund og organisation

Søredning betegner indsatsen til redning af nødstedte på havet med alle nødvendige midler. Flyveredning betegner den redningsindsats, der udføres til undsættelse af fly i nød. Sø- og flyveredningstjenesten Danmark opererer i dansk eftersøgnings- og redningsområde, som markeret i figur 1.

Sø- og flyveredningstjenesten i Danmark

I Danmark er der oprettet en eftersøgnings- og redningstjeneste, der dagligt benævnes SAR-tjenesten (Search And Rescue). Opgaver, organisation og ansvar er fastlagt i henhold til internationale forpligtelser, nationale behov samt aftaler indgået med nationale og internationale bidragsydere. SAR-tjenesten har til formål at sikre, at der under hensigtsmæssig anvendelse af de forhåndenværende midler ydes den bedst mulige indsats for redning af nødstedte.

Joint Rescue Coordination Centre (JRCC) Danmark er organisatorisk placeret i Nationalt Maritimt Overvågningscenter (NMOC) ved Søværnskommandoen, som er en del af Forsvarskommandoen.

JRCC Danmark har ansvaret for at assistere nødstedte personer, skibe, havanlæg og luftfartøjer i dansk eftersøgnings- og redningsområde (figur 1). SAR-tjenesten består endvidere af en struktur med permanente, statslige ressourcer samt bidrag fra såvel kommunale myndigheder som private og frivillige organisationer.

Den nationale SAR-strukturs faste, operative indsatsenheder omfatter:

- Flyvevåbnets redningshelikoptere
- Søværnets Kystredningstjeneste
- Søværnets maritime indsatsenheder
- Marinehjemmeværnets fartøjer
- Fiskeristyrelsens fartøjer
- Søfartsstyrelsens inspektionsfartøjer

Skibfartens og luftfartens redningsråd

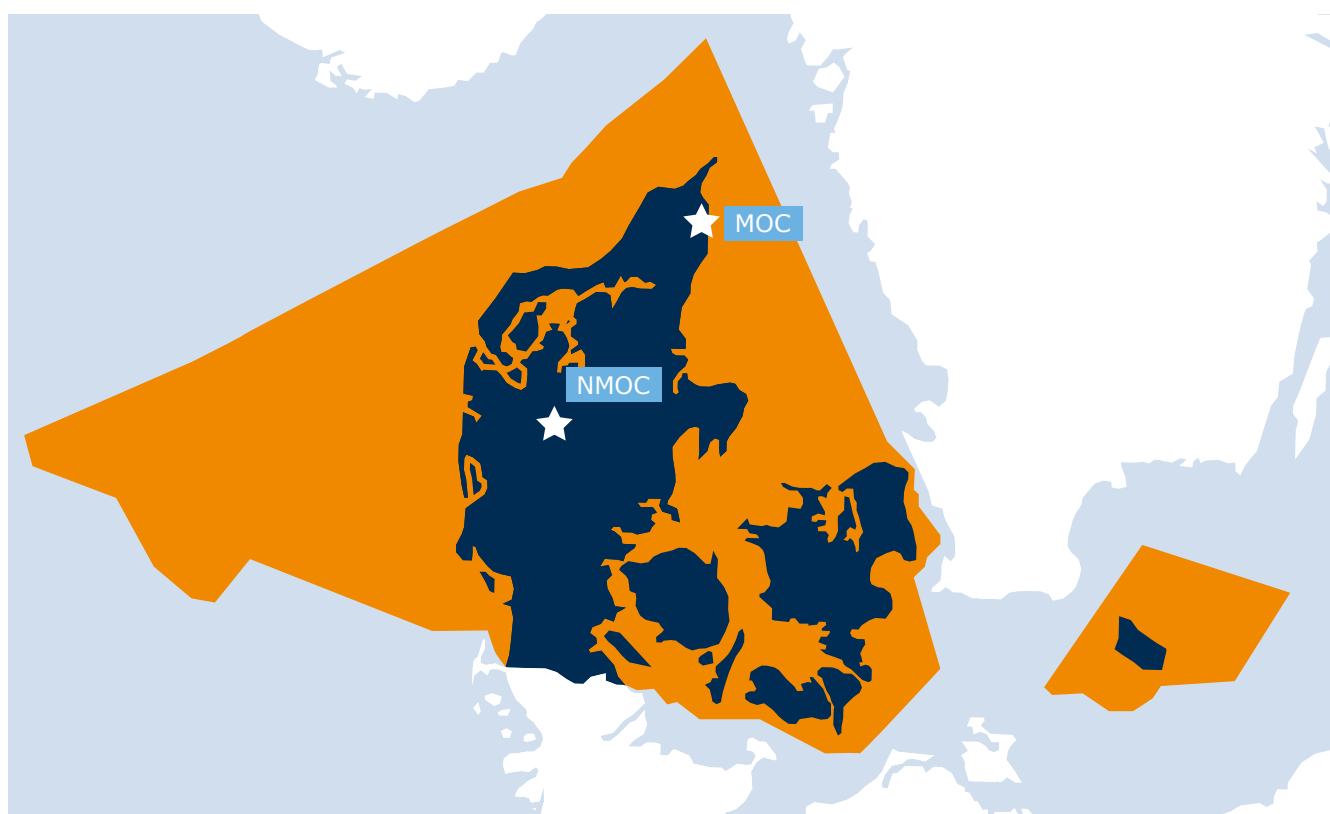
Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd er nedsat af forsvarsministeren den 25. maj 1960. Redningsrådet har til opgave at overveje og indstille til vedkommende ansvarlige ministre om foranstaltninger til den bedst mulige gennemførelse af eftersøgnings- og redningsoperationer, som det efter gældende bestemmelser påhviler danske myndigheder at udføre eller lade udføre i relation til skibsfarten og luftfarten, jf. gældende cirkulære om Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd af 18. juni 2012.

Den Operative Kontaktgruppe for sø- og flyveredningstjenesten Danmark (OKD) har til opgave at styrke det tværgående, praktiske samarbejde mellem de bidragende myndigheder og enheder inden for sø- og flyveredningstjenesten. Kontaktgruppen referer direkte til Redningsrådet for at sikre effektiv behandling og implementering.

Redningsrådet har udarbejdet mål- og resultatkrav for de permanente eftersøgnings- og redningsressourcer. Mål og krav skal sikre, at det er muligt at følge og evaluere den samlede indsats og afdække udviklingstendenser i den operative indsats. Redningsrådet kan løbende evaluere og tilpasse mål- og resultatkravene efter eventuelle behov.

Redningsrådet udgiver publikationen *SAR Danmark bind I*, som opstiller fælles, klare og enkle retningslinjer for alle komponenter, der indgår i eller bistår sø- og flyveredningstjenestens i Danmark. Sø- og flyveredningstjenestens opgaver kan overordnet opdeles i tre hovedgrupper:

- Egentlige eftersøgning- og redningsoperationer, herunder patientevakueringer fra skibe og offshore installationer. JRCC Danmark har den koordinerende ledelse i disse operationer.
- Støtte til politiet i form af assistance ved blandt andet humanitære eftersøgninger på land, hvor politiet har den koordinerende ledelse.
- Støtte til sundhedsvæsenet i form af ambulanceflyvninger og større hændelser med flere og/eller svært tilskadedkomne. Disse flyvninger foretages normalt kun på anmodning fra de regionale akut medicinske koordinationscentre (AMK).



Figur 1: Kort over dansk eftersøgnings- og redningsområde.

Opfyldelse af mål- og resultatkrav for 2023

Med fokus på 'redning af menneskeliv' er formålet med mål- og resultatkravene at følge, om SAR-tjenesten effektivt og afpasset kan reagere på samtlige modtagne nødopkald i den danske SAR-organisations geografiske ansvarsområde. Herunder om organisationen kan koordinere og indsætte pas-sende og relevante enheder – også enheder, der ikke indgår i den etablerede SAR-struktur.

Samtlige enheder i den nationale SAR-struktur skal kunne reagere inden for det fastsatte varsel. Andre relevante enheder, der ikke indgår i denne struktur, skal kunne indsættes i fornødent omfang og med så kort reaktionstid, som det er muligt.

Redningstjenesten har indsamlet data for 2023 for at kunne måle opfyldelsesgraden af mål- og resultatkravene.

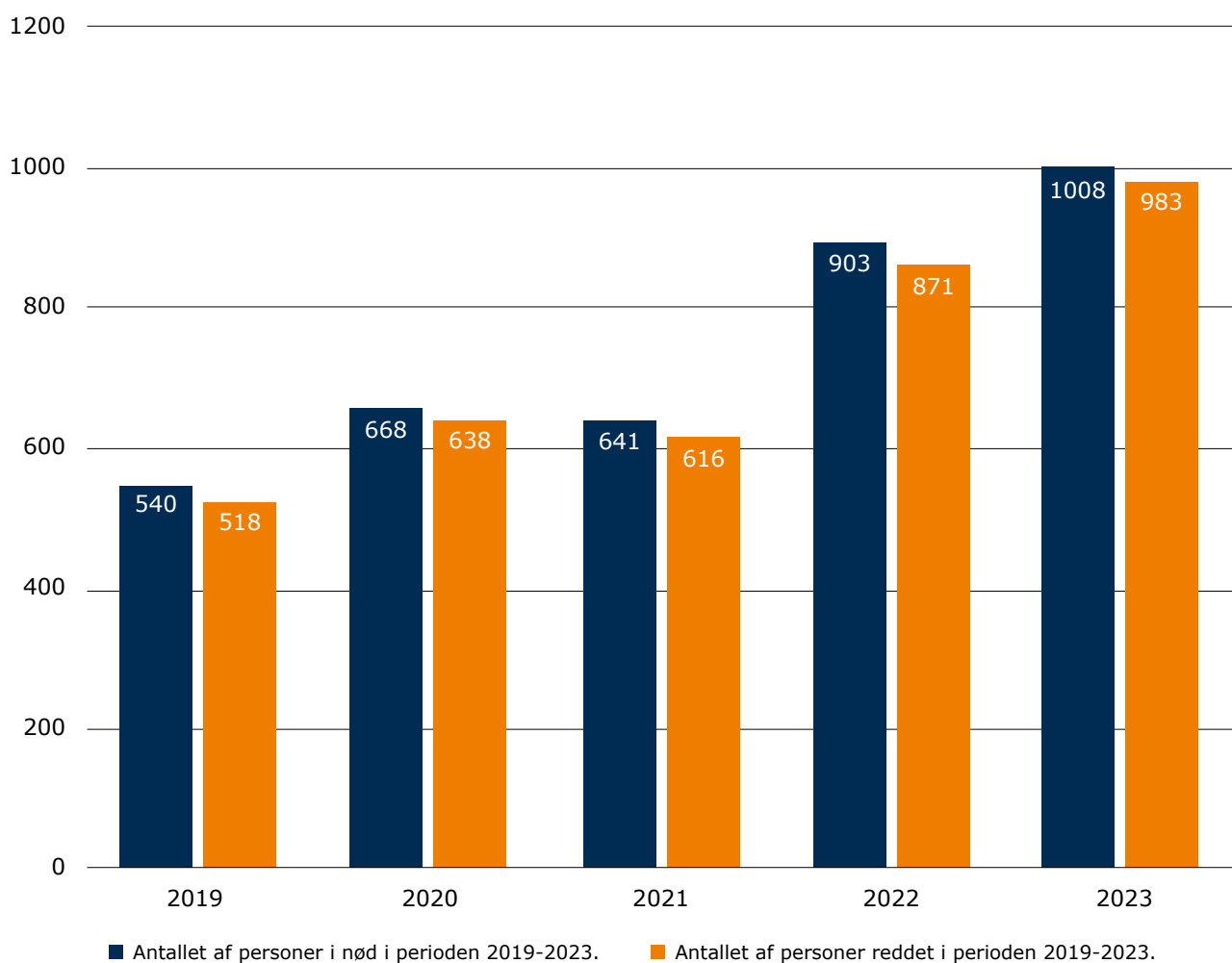
Redning

MÅL	EFFEKT	MÅLOPFYLDELSE I 2023
Redning af flest mulige menneskeliv med færreste mulige følgevirkninger for den reddede.	At redde mindst 94 %* af de personer, der er i den danske SAR-organisations geografiske område er i fare for at omkomme.	Målet for redning er opfyldt, idet der er reddet 96,3 % af de personer, der inden for den seneste femårige periode har været i fare for at omkomme i den danske SAR-organisations område.

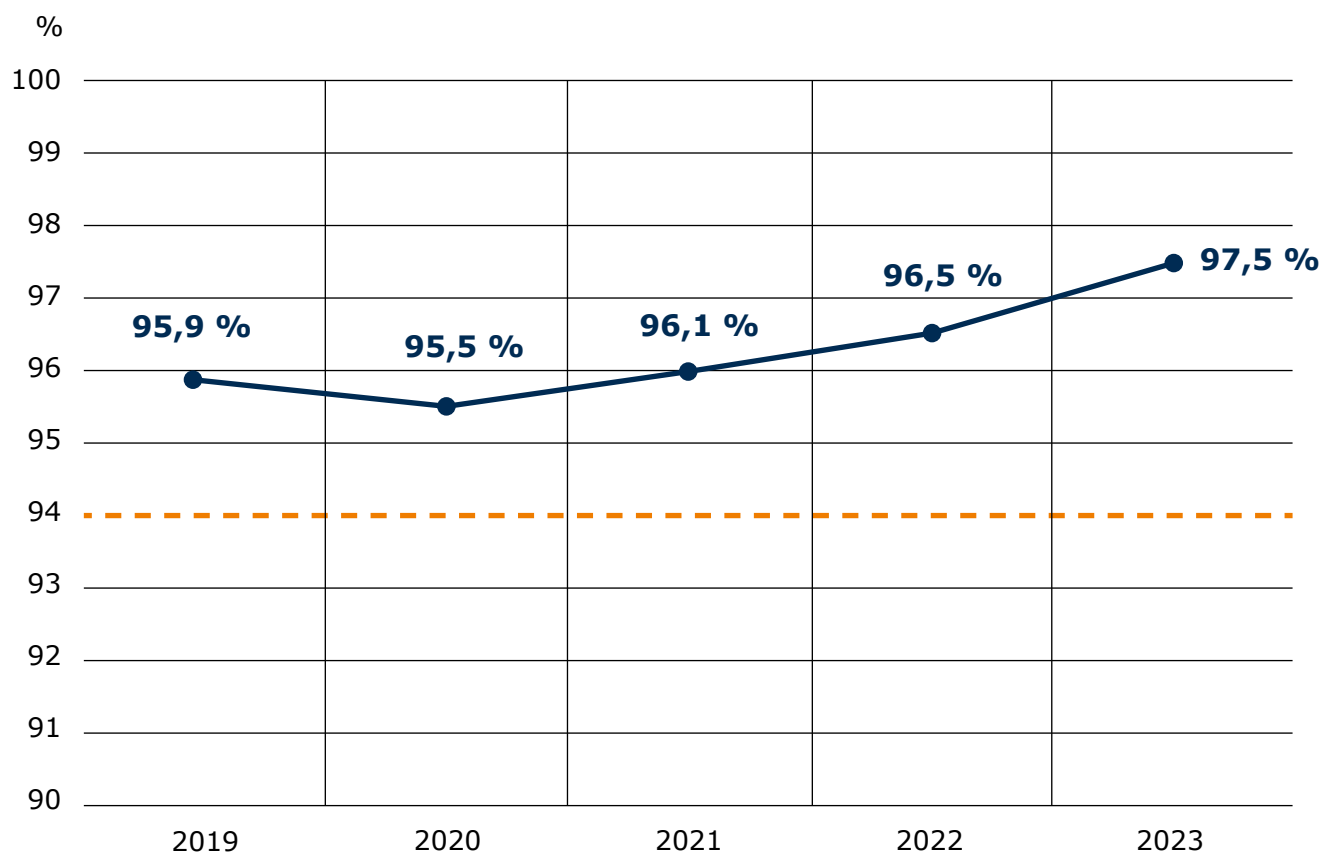
* Redningsprocenten er et gennemsnit målt over den seneste, femårige periode. Kravet til redningsprocenten er ikke et udtryk for, at der accepteres et tab på 6 %, men at det ikke er realistisk muligt at gennemføre redning til 100 %.

Der vil være tilfælde, hvor personer bevidst er sprunget i havet, fx ved selvmordsforsøg. Alle personer, der eftersøges som følge af en iværksat SAR-operation, indgår her som 'personer i nød'.

Figur 2: Antal personer i nød samt antal personer reddet i årene 2019-2023.



Figur 3: Årlig redningsprocent i årene 2019-2023.





Beredskab

MÅL	MÅLOPFYLDELSE I 2023
Opretholdelse af et tilstrækkeligt nationalt SAR-beredskab, der effektivt og afpasset kan reagere på samtlige modtagne nødopkald, herunder indsætte passende og relevante enheder.	Målet for beredskab er samlet set opgjort til delvist tilfredsstillende. Kystredningstjenesten har oplevet materielle udfordringer, som er forsøgt udbedret med leverancen af et nyt fartøj til Redningsstation Anholt. Fartøjet har dog været ramt af en række fejl, som gør, at det endnu ikke er erklæret operativt. Dette forhold, i sammenhæng med en stadig forringelse af materiellet generelt, er årsag til, at de særskilte krav til Kystredningstjenesten vurderes ikke opfyldt. I tilgift hertil ligger såvel redningshelikoptere som Marinehjemmeværnets enheder marginalt under målkravet. Øvrige områder vurderes opfyldte.

RESULTATKRAV	OPFYLDELSE I 2023
1. Søværnskommandoen skal kontinuerligt opretholde tre maritime indsatsenheder (MI-enheder) svarende til 1095 sejldøgn.	Resultatkravet er opfyldt.
2. Flyverkommandoen skal kontinuerligt opretholde et SAR-beredskab med tre redningshelikoptere i alt 1095 døgn samt en fjerde helikopter ved Bornholm under særlige vind- og vejrforhold.	Resultatkravet er delvist opfyldt, idet SAR-beredskabet har været opretholdt i 1085 døgn. Årsagen hertil er primært tekniske udfordringer. Udfald har aldrig været i mere end et par timer, og der har altid været mindst to helikoptere i det operative beredskab.
3. Søværnskommandoen skal opretholde døgnvagt ved 21 redningsstationer.	Resultatkravet er ikke opfyldt, hvilket skyldes væsentlige materieludfordringer for Kystredningstjenestens redningsbåde.
4. Marinehjemmeværnet skal med 27 enheder opretholde 9362 beredskabsdøgn.	Resultatkravet er delvist opfyldt, idet Marinehjemmeværnet har opretholdt 8908 beredskabsdøgn. Forholdet skyldes nødvendig forlængelse af værftsophold som følge af den aldrende flådes materielmæssige stand, særligt fartøjerne af 800-kl.
5. Fiskeristyrelsen skal opretholde mindst 620 sejldøgn årligt fordelt på fiskerikontrolskibene NORDSØEN og HAVØRNEN.	Resultatkravet er ikke opfyldt, idet der er leveret 577 sejldøgn. Den manglende målopfyldelse skyldes, at HAVØRNEN har haft et ekstraordinært værftsophold. NORDSØEN har endvidere skullet til garantisyn.
6. Fiskeristyrelsen skal opretholde mindst 240 dage med sejldage med fiskerikontrolskibet HAVTERNEN.	Resultatkravet er opfyldt.

Uddannelse

MÅL	MÅLOPFYLDELSE I 2023
Redningstjenestens enheder skal være veludannede og være i stand til at koordinere på tværs.	Målet for uddannelse er opfyldt. Redningstjenesten har deltaget i en national øvelse med inddragelse af andre myndigheder og i en international øvelse. Hertil kommer en række mindre øvelser med politi og redningsberedskab.

RESULTATKRAV	OPFYLDELSE I 2023
Operative enheder, som er fast tilknyttet søredningstjenesten, deltager i minimum én sørednings- eller samarbejdsøvelse inden for en toårig periode. Der gennemføres som minimum: • én national øvelse hvert andet år, som inddrager alle myndigheder med operative ressourcer i søredningstjenesten. • én øvelse hvert andet år, som har karakter af og fokus på redning i forbindelse med en maritim katastrofe. • én international øvelse hvert tredje år, som tilstræbes på skift at involvere lande, med hvem Danmark har operative samarbejdsaftaler.	Resultatkravet er opfyldt. Redningstjenesten har afholdt en større, national øvelse ved Frederikshavn og deltaget i NATO SAR-øvelsen DYNAMIC MERCY. I tillæg er der gennemført lokale beredskabsøvelser og vedligeholdelseskurser.

Reaktionstid

MÅL	MÅLOPFYLDELSE I 2023
Ved redningsoperationer reageres på samtlige opkald, og de fastsatte reaktionstider må ikke overskrides.	Målet for reaktionstid vurderes samlet set at være opfyldt. Generelt set ligger de forskellige enheder inden for målkravene for reaktionstid. Redningshelikoptererne har i enkelte tilfælde overskredet kravene, hvilket primært skyldtes behov for at tanke ekstra brændstof eller vejrmæssige forhold.

RESULTATKRAV	OPFYLDELSE I 2023
1. Den maksimale reaktionstid i redningscentralen (JRCC) ved eftersøgnings- og redningsoperationer skal i 98 % af alle indsættelser være under 6 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
2. Den gennemsnitlige reaktionstid i redningscentralen (JRCC) ved eftersøgnings- og redningsoperationer skal være under 5 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
3. Den maksimale reaktionstid for Søværnets maritime indsatsenheder i havn og til ankers er 60 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
4. Den gennemsnitlige reaktionstid for Søværnets maritime indsatsenheder i havn skal være under 45 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
5. Den maksimale reaktionstid for indsættelse af Flyvevåbnets redningshelikopter inden for tidsrummet 0700-2200 er 15 min. i mindst 98 % af indsættelserne.	Resultatkravet er ikke opfyldt. I 33 ud af 237 indsættelser blev reaktionstiden overskredet, hvilket primært skyldtes behov for påfyldning af ekstra brændstof ved patientevakueringer fra skibe, hvor patienten som oftest er stabil.
6. Den gennemsnitlige reaktionstid for indsættelse af Flyvevåbnets redningshelikopter inden for tidsrummet 0700-2200 er op til 13 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
7. Den maksimale reaktionstid for indsættelse af Flyvevåbnets redningshelikopter inden for tidsrummet 2200-0700 er 30 minutter i mindst 98 % af indsættelserne.	Resultatkravet er ikke opfyldt, idet reaktionstiden var mindre end 30 minutter i 40 tilfælde ud af 44. Årsagen til at der ikke er levet op til kravet skyldes bevidste valg om ekstra optankning inden patientevakueringer eller vejrmæssige forhold.
8. Den gennemsnitlige reaktionstid for indsættelse af Flyvevåbnets redningshelikopter inden for tidsrummet 2200-0700 er op til 25 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
9. Den maksimale reaktionstid for Fiskeristyrelsens skibe er 30 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.

10. Den gennemsnitlige reaktionstid for Fiskeristyrelsens skibe i havn skal være under 25 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
11. Den maksimale reaktionstid for Søværnets Kystredningsenheder er 20 minutter i 98 % af indsættelserne.	Resultatkravet er delvist opfyldt, idet reaktionstiden var mindre end 20 minutter i 266 tilfælde ud af 274, hvilket udgør 97,1 %.
12. Den gennemsnitlige reaktionstid for Søværnets Kystredningsenheder er op til 15 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
13. Den maksimale reaktionstid for Hjemmeværnets enheder er 60 minutter i mindst 95 % af indsættelserne.	Resultatkravet er ikke opfyldt. Marinehjemmeværnet har ved 41 udkald ud af 48 overholdt kravet på 60 minutter, opgjort til 85,4 %.
14. Den gennemsnitlige reaktionstid for Hjemmeværnets enheder er op til 45 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
15. Den maksimale reaktionstid for Søfartsstyrelsens enheder er 30 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.



Sammenfattende betragtninger og tiltag

De områder, hvor mål- og resultatkrav ikke er tilstrækkeligt opfyldt, vil Redningsrådet fremover tillægge særlig opmærksomhed.

Redningsrådet vil have særlig fokus på materiel-situationen vedrørende Kystredningstjenestens kapaciteter, herunder i særdeleshed de store redningsbåde, idet materieludfordringerne for Kystredningstjenestens fartøjer har været udslagsgivende for redningstjenestens målopfyldelse.

Det vurderes afgørende for redningstjenestens virke, at Kystredningstjenestens fartøjskapacitet styrkes. Redningsrådet noterer sig i den forbindelse, at Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse har igangsat en anskaffelsesproces af nye redningsfartøjer til Kystredningstjenesten.

Endvidere vil fokus være på Hjemmeværnets muligheder for i højere grad at kunne opretholde kravene til beredskabsdøgn for alle deres 27 fartøjer.

Redningsrådet vil inddrage relevante myndigheder og aktører for at opnå den bedst mulige gennemførelse af eftersøgnings- og redningsoperationer.

På baggrund rapportens opgørelse og vurdering af mål- og resultatkrav for 2023 finder Redningsrådet, at en række af de fastlagte mål- og resultatkrav fremstår uklare og urealistiske. I visse tilfælde kan det medføre, at der tegnes et misvisende billede af redningstjenestens virke og formåen. Det gælder for eksempel beredskabskrav til Flyvevåbnets redningshelikoptere, hvor der er krav om, at de tre faste redningshelikoptere hver især skal levere tre 365 beredskabsdøgn pr. år, og hvor meget få tekniske udfald medfører, at kravet ikke er opfyldt.

På den baggrund vil Redningsrådet tage initiativ til, at de fastlagte mål- og resultatkrav genbesøges og revideres i nødvendigt omfang for at kunne understøtte et fortsat højt niveau for sø- og flyveredningstjenesten i hele det danske eftersøgnings- og redningsområde, og samtidigt med større præcision kunne vurdere behov for særlige indsatser.

Konklusion

Redningsrådet vurderer samlet set, at sø- og flyveredningstjenestens indsats for året 2023 er tilfredsstillende. Den samlede vurdering bygger på opfyldelsesgraden af de mål- og resultatkrav, der er fastsat for redningstjenesten i Danmark.

- **Målet for redning er opfyldt**, idet sø- og flyveredningstjenesten har haft en gennemsnitlig redningsprocent på 96,4 % over den seneste femårige periode.
- **Målet for beredskab er samlet set opgjort til delvist opfyldt**. Den delvise målopfyldelse skyldes hovedsagligt aldersbetingede, materielle udfordringer for Kystredningstjenestens såvel som Marinehjemmeværnets fartøjer. Desuden har Kystredningstjenestens nye fartøj til Redningsstation Anholt været ramt af en række fejl, som gør, at det endnu ikke er erklæret operativt.
- **Målet for reaktionstid vurderes samlet set at være opfyldt**. Generelt set ligger de forskellige enheder inden for målkravene for reaktionstid. Redningshelikopterne har i enkelte tilfælde overskredet kravene, hvilket primært skyldtes behov for at tanke ekstra brændstof eller vejrmæssige forhold.
- **Målet for uddannelse er opfyldt**. Redningstjenesten har deltaget i en national øvelse med inddragelse af andre myndigheder og i en international øvelse. Hertil kommer en række mindre øvelser med politi og redningsberedskab.

Bilag 1: Opfyldelse af mål- og resultatkrav for 2022

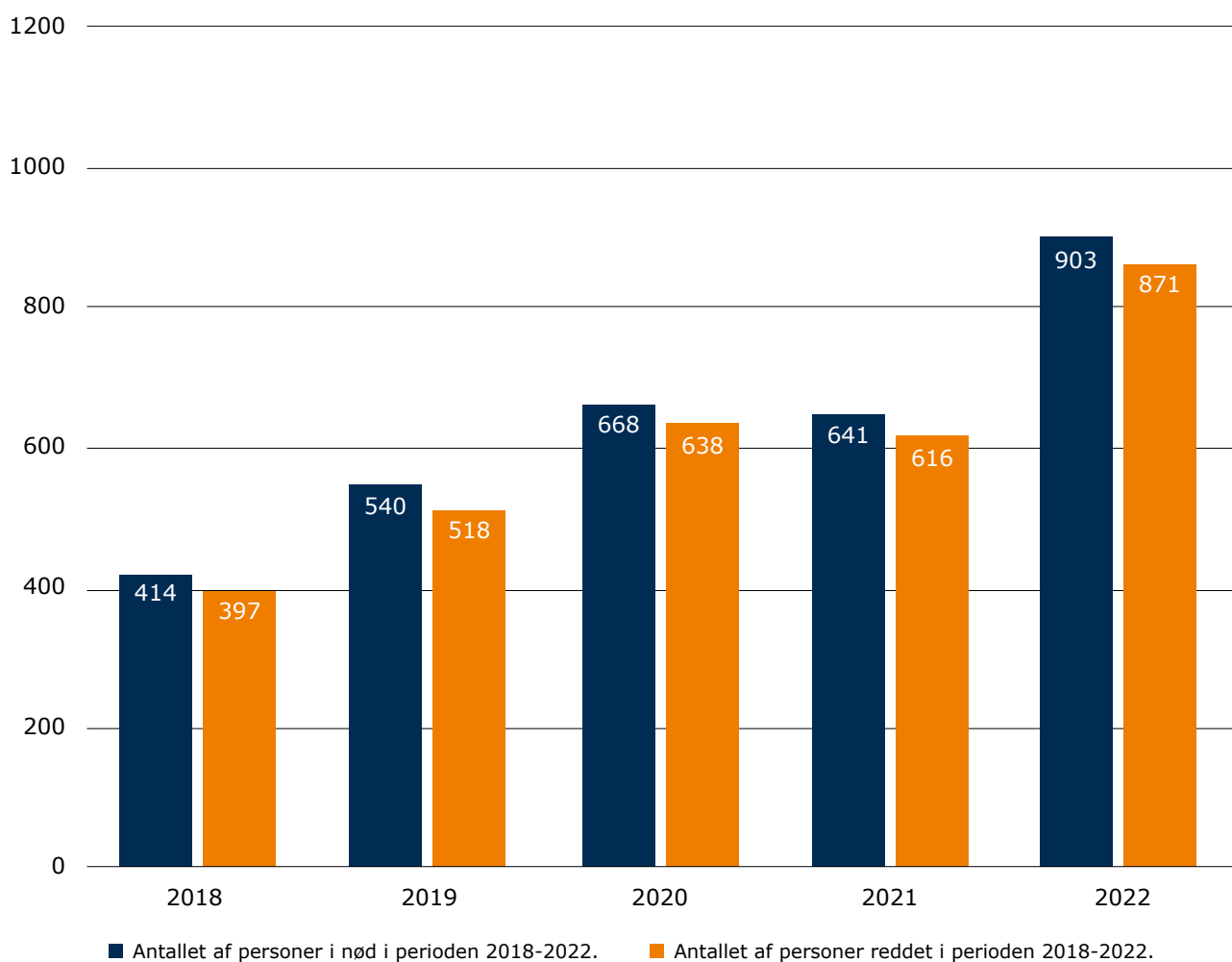
Redningstjenesten har indsamlet data for 2022 for at kunne måle opfyldelsesgraden af mål- og resultatkravene.

Redning

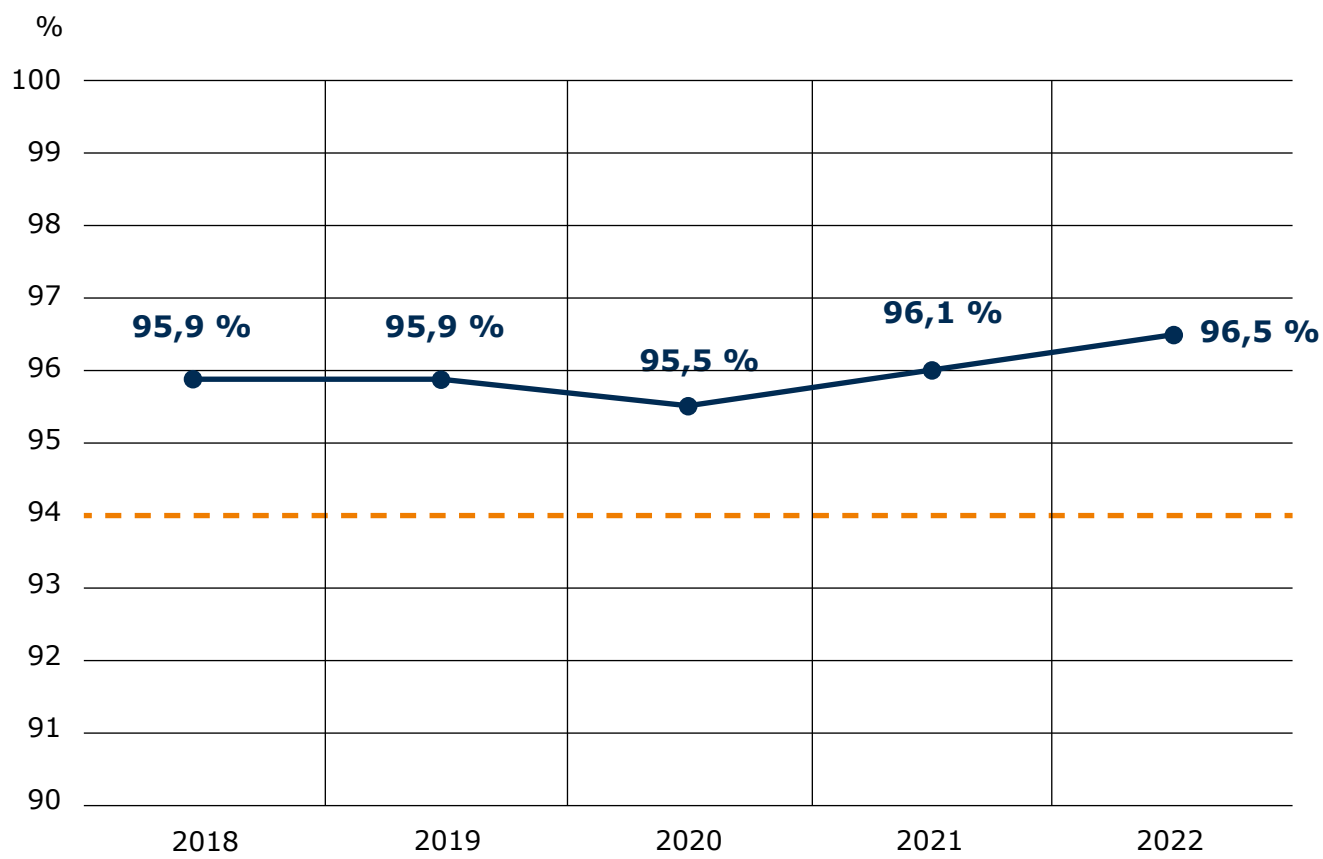
MÅL	EFFEKT	MÅLOPFYLDELSE I 2022
Redning af flest mulige menneskeliv med færreste mulige følgevirkninger for den reddede.	At redde mindst 94 %* af de personer, der er i den danske SAR-organisations geografiske område er i fare for at omkomme.	Målet for redning er opfyldt, idet der er reddet 95,9 % af de personer, der inden for den seneste femårige periode har været i fare for at omkomme i den danske SAR-organisations område

* Redningsprocenten er et gennemsnit målt over den seneste, femårige periode. Kravet til redningsprocenten er ikke et udtryk for, at der accepteres et tab på 6 %, men at det ikke er realistisk muligt at redde 100 %. Der vil være tilfælde, hvor personer bevidst har sprunget i havet (fx ved selvmordsforsøg). Alle personer, der eftersøges som følge af en iværksat SAR-operation, indgår her som 'personer i fare for at omkomme'.

Figur 2: Antal personer i nød samt antal personer reddet i årene 2018-2022.



Figur 3: Redningsprocenten i årene 2018-2022.





Beredskab

MÅL	MÅLOPFYLDELSE I 2022
Opretholdelse af et tilstrækkeligt nationalt SAR-beredskab, der effektivt og afpasset kan reagere på samtlige modtagne nødopkald, herunder indsætte passende og relevante enheder.	Målet for beredskab er samlet set delvist opfyldt, idet fire ud af seks resultatkrav er enten opfyldt eller delvist opfyldt.

RESULTATKRAV	OPFYLDELSE I 2022
1. Søværnskommandoen skal kontinuerligt opretholde tre maritime indsatsenheder (MI-enheder) svarende til 1095 sejldøgn.	Resultatkravet er opfyldt.
2. Flyverstaben skal kontinuerligt opretholde et SAR-beredskab med tre redningshelikoptere i alt 1095 døgn samt en fjerde helikopter ved Bornholm under særlige vind- og vejrforhold.	Resultatkravet er delvist opfyldt. SAR-beredskabets redningshelikoptere stationeret i hhv. Aalborg, Skrydstrup og Roskilde har leveret 1085 beredskabsdøgn, hvilket er ti under resultatkravet. Sygdom blandt personel og især tekniske fejl har medført udfald på helikopterne i i alt 246 timer, hvor SAR-beredskabet altså ikke har været fuldt operativt. Udfald er dog forekommet jævnt over året, aldrig i mere end ét døgn og altid med de to øvrige helikoptere operative i SAR-beredskabet. Derudover har en redningshelikopter fire gang har været forlagt til Rønne, opgjort til to beredskabsdøgn, hvilket ikke indgår i opgørelsen.
3. Søværnskommandoen skal opretholde døgnvagt ved 21 redningsstationer.	Resultatkravet er ikke opfyldt, hvilket primært skyldes materieludfordringer for Kystredningstjenestens fartøjer.
4. Marinehjemmeværnet skal med 27 enheder opretholde 9362 beredskabsdøgn.	Resultatkravet er opfyldt.
5. Fiskeristyrelsen skal opretholde mindst 620 sejldøgn årligt fordelt på fiskerikontrolskibene NORDSØEN, VESTKYSTEN og HAVØRNEN.	Resultatkravet er ikke opfyldt, idet der er leveret 580. Den manglende målopfyldelse skyldes, at HAVØRNEN har haft et ekstraordinært værftsophold i 2022 for at opfylde klassekrav.
6. Fiskeristyrelsen skal opretholde mindst 240 dage med sejlads med fiskerikontrolskibet HAVTERNEN.	Resultatkravet er opfyldt.

Derudover har Søfartsstyrelsen bidraget med et inspektionsfartøj, når det var operativt eller lå for anker. Dette giver målopfyldelsen 'opfyldt'.

Uddannelse

MÅL	MÅLOPFYLDELSE I 2022
Redningstjenestens enheder skal være veludannede og være i stand til at koordinere på tværs.	Målet for uddannelse er opfyldt.

RESULTATKRAV	OPFYLDELSE I 2022
Operative enheder, som er fast tilknyttet søredningstjenesten, deltager i minimum én sørednings- eller samarbejdsøvelse inden for en toårig periode. Der gennemføres som minimum: • én national øvelse hvert andet år, som indrager alle myndigheder med operative ressourcer i Søredningstjenesten. • én øvelse hvert andet år, som har karakter af og fokus på redning i forbindelse med en maritim katastrofe. • én international øvelse hvert tredje år, som tilstræbes på skift at involvere lande, med hvem Danmark har operative samarbejdsaftaler.	Resultatkravet er opfyldt. Redningstjenesten har blandt afholdt to større, nationale øvelser ved Grenå og Nexø samt deltaget i to NATO SAR-øvelser (DYNAMIC MERCY).

Redningsrådet har på baggrund af redegørelsen fra 2020 haft særlig opmærksomhed på området for uddannelse og træning. Det vurderes, med de øvelser som er gennemført, at man på såvel JRCC som på enhedsniveau har opnået den påkrævede træning i 2022.

Reaktionstid

MÅL	MÅLOPFYLDELSE I 2022
Ved redningsoperationer reageres på samtlige opkald, og de fastsatte reaktionstider må ikke overskrides.	Målet for reaktionstid er samlet set opfyldt, idet 14 ud af 15 resultatkrav er enten opfyldt eller delvist opfyldt.

RESULTATKRAV	OPFYLDELSE I 2022
1. Den maksimale reaktionstid i redningscentralen (JRCC) ved eftersøgnings- og redningsoperationer skal i 98 % af alle indsættelser være under 6 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
2. Den gennemsnitlige reaktionstid i redningscentralen (JRCC) ved eftersøgnings- og redningsoperationer skal være under 5 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
3. Den maksimale reaktionstid for Søværnets maritime indsatsenheder i havn og til ankers er 60 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
4. Den gennemsnitlige reaktionstid for Søværnets maritime indsatsenheder i havn skal være under 45 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
5. Den maksimale reaktionstid for indsættelse af Flyvevåbnets redningshelikopter inden for tidsrummet 0700-2200 er 15 min. i mindst 98 % af indsættelserne.	Resultatkravet er ikke opfyldt, idet reaktionstiden var mindre end 15 minutter i 217 tilfælde ud af 245, hvilket udgør 88,6 % af missionerne. Overskridelser skyldes primært missioner, der har påkrævet behov for at tanke ekstra brændstof, tilvejebringe yderligere oplysninger samt udfordringer med vejret.
6. Den gennemsnitlige reaktionstid for indsættelse af Flyvevåbnets redningshelikopter inden for tidsrummet 0700-2200 er op til 13 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
7. Den maksimale reaktionstid for indsættelse af Flyvevåbnets redningshelikopter inden for tidsrummet 2200-0700 er 30 minutter i mindst 98 % af indsættelserne.	Resultatkravet er delvist opfyldt, idet reaktionstiden var mindre end 30 minutter i 42 tilfælde ud af 44, hvilket udgør 95,5 % af missionerne.
8. Den gennemsnitlige reaktionstid for indsættelse af Flyvevåbnets redningshelikopter inden for tidsrummet 2200-0700 er op til 25 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
9. Den maksimale reaktionstid for Fiskeristyrelsens skibe er 30 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.

10. Den gennemsnitlige reaktionstid for Fiskeristyrelsens skibe i havn skal være under 25 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
11. Den maksimale reaktionstid for Søværnets Kystredningsenheder er 20 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
12. Den gennemsnitlige reaktionstid for Søværnets Kystredningsenheder er op til 15 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
13. Den maksimale reaktionstid for Hjemmeværnets enheder er 60 minutter i mindst 95 % af indsættelserne.	Resultatkravet er opfyldt.
14. Den gennemsnitlige reaktionstid for Hjemmeværnets enheder er op til 45 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
15. Den maksimale reaktionstid for Søfartsstyrelsens enheder er 30 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.

