

Risikoliste over Tårnfalksystemet.

Ref.: FMK risikovurdering 29. april 2005, bilag.

NR	Risikoemne	Konsekvenser	Årsager	Risiko for at risikoemne indtræder, såfremt FMK anbefalinger ikke følges: • H = Høj • M = Middel	Risiko for at risikoemne indtræder, såfremt FMK anbefalinger følges: • H = Høj • M = Middel • L = Lav
1	Leverandøren evner ikke at yde teknisk støtte	Tårnfalksystemet kan ikke vedligeholdes.	Der er vedligeholdelse, som ingen andre kan udføre, end leverandøren.	M	M
2	Ingen ny rimelig supportaftale pr. 01. juli 2005.	Systemet kan ikke vedligeholdes	Der behøves support fra leverandøren.	M	M
3	Ikke at kunne få teknisk støtte fra andre virksomheder.	Højere omkostninger	Sagem er eneleverandør.	M	M
4	Forsyningsprocessen bevarelse af myndighedskoncepten (HRN) i stedet for anvendelse af managementkoncepten (FLV).	<ul style="list-style-type: none"> • Længere Turn Around Tid (TAT) for reservedele. • Spildtid og færre operationer (flyvninger). 	DARLOG er et unødvendigt og forsinkende led.	H	L
FMK anbef.	Forsyningsprocessen bliver managementkoncept (FLV)	<ul style="list-style-type: none"> • Kortere TAT for reservedele. • Mindre spildtid • Flere operationer (flyvetid). 	Forsyningsorganisationen skal over til FSNKAR som driftsstyrende myndighed		

5	Forsyningsprocessens kodificeringsbyrde forsinket logistikken.	Længere Turn Around Tid.	<ul style="list-style-type: none"> Kodificering er nødvendig i forsyningsvejen. Leverandøren har ikke leveret kodificeringsoplysninger. 	M	M
6	Ikke at udføre 100% funktionsafprøvning af modtagne komponenter.	<ul style="list-style-type: none"> Påvirker flyvesikkerheden. Mindre operativ tid (flyvning). 	Defekte reservedel fra leverandøren.	H	L
FMK anbef.	Udfører 100% funktionsafprøvning af modtagne komponenter.	<ul style="list-style-type: none"> Optimerer flyvesikkerheden. Fejlfrit reservedelslager 	Defekte reservedele fra leverandøren frasorteres.		
7	Forsyningsprocessen kan ikke prioritere genstande til realistisk høj prioritering.	<ul style="list-style-type: none"> Ikke rettidig levering af reservedele. Mere kannibalisering. Uproduktiv arbejdstid. 	DAR kan ikke prioritere tilstrækkeligt højt.	H	L
FMK anbef.	Forsyningsprocessen skal kunne prioritere genstande til realistisk høj prioritering.	<ul style="list-style-type: none"> Rettidig levering af reservedele. Mindre kannibalisering. Mindre uproduktiv arbejdstid. 	Forsyningsorganisationen skal over til FSNKAR som driftsstyrende myndighed.		
8	2 års reservedelsbeholdning ikke korrekt.	<ul style="list-style-type: none"> Ikke rettidig levering af reservedele Mere kannibalisering. Uproduktiv arbejdstid. 	<ul style="list-style-type: none"> Leverandøren har ingen reservedelslager. Lange fabriksfremstillingstider af komponenter. 	M	M
9	Flytekniske kursisters opfylder ikke forudsætninger i flyteknisk grundviden.	Kursister kan ikke blive systemklarmeldere.	Mangler viden.	H	L
FMK anbef.	Flytekniske kursister opfylder forudsætningerne i flyteknisk grundviden	Kursister kan blive flyklar-meldere	Tilstrækkelig viden		
10	Flytekniske lærere opfylder ikke forudsæt-	Kan ikke uddanne systemklarmeldere	Mangler viden.	H	L

	ninger i flyteknisk grundviden..				
FMK anbef.	Flytekniske lærere opfylder forudsætninger i flyteknisk grundviden..	Kan uddanne systemklarmeldere	Tilstrækkelig viden.		
11	Flytekniske lærere ikke kan transformere sammenhængende teori til praktik på ikke-sammenhængende fysiske moduler og omvendt.	Kan ikke uddanne systemklarmeldere.	Manglende pædagogisk viden.	H	L
FMK anbef.	Flytekniske lærere kan transformere sammenhængende teori til praktik på ikke-sammenhængende fysiske moduler og omvendt.	Kan uddanne systemklarmeldere.	Tilstrækkelig pædagogisk viden.		
12	<ul style="list-style-type: none"> • Adskilt arbejdsgiver- og driftsansvar. • Følger ikke EASA part 145.A.30 (luftfartsloven) 	<ul style="list-style-type: none"> • Manglende ansvarsplacering. • Påvirker flyvesikkerheden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Materielansvaret påhviler flyvevåbnet (FMK/FSNAAL). • Arbejdsgiveransvaret påhviler hæren (DAR). 	H	L
FMK anbef.	<ul style="list-style-type: none"> • Arbejdsgiver- og driftsansvar sammenfaldende. • Følger EASA part 145.A.30 (luftfartsloven) 	<ul style="list-style-type: none"> • Klar ansvarsplacering. • Optimere flyvesikkerheden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Materielansvaret påhviler flyvevåbnet (FMK/FSNKAR). • Arbejdsgiveransvaret for materiellets vedligeholdelse inkl. forsyning påhviler FSNKAR. • Ansvarskæden er ubrudt fra NIV II til NIV III til certificeret personel. 		
13	Flyvning prioriteres ikke højest i DAR.	<ul style="list-style-type: none"> • Påvirker flyvesikkerheden. • Mindre operativ tid (flyv- 	Kerneproduktet i DAR er artilleri.	H	L

		ning).			
FMK anbef.	Flyvning skal prioriteres højest i UAVBT.	<ul style="list-style-type: none"> • Optimere flyvesikkerheden. • Mere operativ tid (flyvning). 	Kerneproduktet i FTK og på FSNKAR er flyvning.		
14	Utilstrækkelig ansættelse, uddannelse, opnormering og fastholdelse af personel.	Kan ikke flyve.	<ul style="list-style-type: none"> • Mangel på kvalificeret mandskab. • Uklar ansvarsfordeling HOK/FTK 	H	M
FMK anbef.	Tilstrækkelig ansættelse, uddannelse, opnormering og fastholdelse af personel.	<ul style="list-style-type: none"> • Optimere flyvesikkerheden. • Mere operativ tid (flyvning). 	<ul style="list-style-type: none"> • Ingen mangel på kvalificeret mandskab. • Klar ansvarsfordeling HOK/FTK. Forudsætter, at flyvebesætning er samplacert med teknikerne på FSNKAR. • FTK har oplyst, at der er for få flyteknikere i FLV. 		
15	<ul style="list-style-type: none"> • Utilstrækkelig projektbemanding. • Uproduktivt resourceforbrug. 	Manglende fremdrift i projektet.	<ul style="list-style-type: none"> • Manglende sammenfald af drifts- og arbejdsgiveransvar. • Flybranchefremmed leverandør. • Megen rapportering til interessenter. 	H	L
FMK anbef.	<ul style="list-style-type: none"> • Tilstrækkelig projektbemanding i FMK. • Produktiv resourceforbrug. 	Tilstrækkelig fremdrift i projektet.	<ul style="list-style-type: none"> • Tilstrækkelig kapacitet til at behandle flybranchefremmed leverandør. • Kapacitet til den megen rapportering til interessenter. 		
16	Nedprioritering/usynlighed af UAV i FMT nye organisation.	Manglende fremdrift i projektet.	Ikke angivet.	H	L
FMK anbef.	Prioritering/synlighed af UAV i FMT nye or-	Tilstrækkelig fremdrift i projektet.	Ikke angivet		

	ganisation.				
17	Driftsbudgettet på 33 mio. kr. ikke tilstrækkeligt.	Tårnfalksystemet kan ikke vedligeholdes.	<ul style="list-style-type: none"> • For lille bevilling. • Leverandøren har ikke afsat mandskab i tilstrækkeligt omfang til support, hvilket medfører konkurrence om hans ressourcer. 	M	M
18	Leverandøren ikke levere: <ul style="list-style-type: none"> • Til tiden. • I rette kvalitet og • i rette mængde. 	<ul style="list-style-type: none"> • Påvirker flyvesikkerheden. • Mindre operativ tid (flyvning). 	Tårnfalksystemet kan ikke vedligeholdes.	M	M
19	Forekomst af tekniske fejl og mangler i systemet.	<ul style="list-style-type: none"> • Tårnfalksystemet har flyveforbud eller reduceret kapacitet i flere uger. • Medfører forbigående reducerede flyoperative uddannelsesmuligheder. 	Tårnfalksystemet er ikke tilstrækkeligt gennemprøvet fra fabrikken.	H	H
20	Afhængig af ganske få nøglepersoner.	Mindre operativ tid (flyvetid).	Ansvarsfordelingen spredt med vanskelig ejeridentifikation over for projektopgaven.	H	H