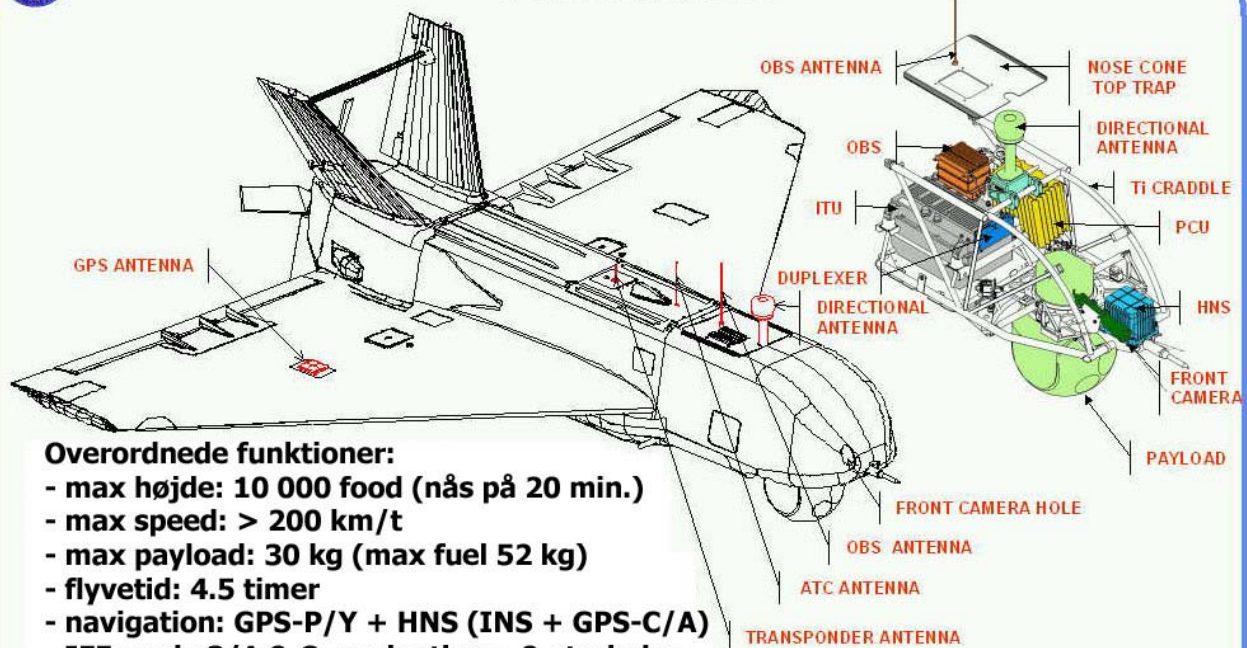




# Tårnfalken



## Overordnede funktioner:

- max højde: 10 000 foot (nås på 20 min.)
- max speed: > 200 km/t
- max payload: 30 kg (max fuel 52 kg)
- flyvetid: 4.5 timer
- navigation: GPS-P/Y + HNS (INS + GPS-C/A)
- IFF mode 3/A & C, navigations- & strobelys
- Recovery: faldskærm, beeper og airbags

## Ordforklaring:

GPS	Ground Position System	Satellit baseret navigation system, der i dag er finder udbredt anvendelse, både i civile og militære navigationsystemer. GPS-P/Y er den militære version af GPS. GPS-C/A er den civile version.
HNS	Hybrid Navigation System	Navigationsystem, der både benytter sig af GPS og af traditionelle gyro systemer.
ITU	Integrated Transmissiom Unit	Digitalt sender/modtager, bla. til transmission af video billeder.
PCU	Platform Control Unit	Central styreenhed for UAV'en.
Payload		Gyrostabiliseret ophæng til dagslys/infrarød videokamera (eller til Synthetic Aperture Radar). Kameraet styres uafhængig af flyet bevægelser og kan holdes mod et bestemt punkt på jorden.
Front Camera		Fast monteret videokamera, der giver video billeder direkte i flyveretningen.
ATC	Air Traffic Control	"UAV-piloten" kan kommunikere med ATC gennem en sender/modtager i selve flyet, således at UAV'en mh. til den civile luftrumskontrol (ATC) opfører sig som ethvert andet fly.
Transponder (IFF)		System til automatisk identifikation af fly.

## Teknisk Specifikation:

Operationsradius:	180 km
Flyvehøjde:	Op til 3300 m
Cruise fart:	ca. 180 km/t
Topfart:	over 200 km/t
Vingefang:	ca. 4 m
Længde:	ca. 4 m
Motor:	To-takt ROTAX 582 2-cylinder stempelmotor med 4 bladet propel
Nyttelast:	Dagslys video kamera eller infrarød kamera (ofte kaldet FLIR)
Datalink:	digitalt datatransmission der kan bære 25 billeder per sek.
Sikkerhedsudstyr:	IFF til identifikation under flyvning, strobelys, rød/grøn positionslys, lydalarm koblet til faldskærmen, direkte kontakt til flyvelederen i området (ATC)
Nyttelast:	30 kg (dagslys - og infrarød kamera regnes for nyttelast)
Flyvetid:	4.5 timer